

**VAZDUHOPLOVNI /ZRAKOPLOVNI SAVEZ
U BOSNI I HERCGOVINI**
Jedriličarska Komisija

**PRAVILNIK ZA TAKMIČENJE
PILOTA JEDRILICA
U PRECIZNOM SLIJETANJU
"BLANIK KUP"**

Sarajevo, 11.03.2008.

Na temelju odredbi Statuta Vazduhoplovnog/Zrakoplovnog saveza u Bosni i Hercegovini, sportskih pravilnika i ostalih pravilnika, a na osnovu ukazane potrebe za regulisanjem ove tematike, Komisija za vazduhoplovno/zrakoplovno jedrilicarstvo Vazduhoplovno/Zrakoplovnogsaveza u BiH, je na svojoj sjednici održanoj u Tesliću, dana 23.02.2008.god., usvojila je sledeću

**DOPUNU I IZMJENU
PRAVILNIKA ZA TAKMIČENJE PILOTA JEDRILICA
U PRECIZNOM SLIJETANJU
"BLANIK KUP"**

I UVODNE NAPOMENE

Član 1.

Ovim Pravilnikom za takmičenje pilota jedrilica u preciznom slijetanju "BLANIK KUP" (u daljem tekstu: Pravilnik) određuju se uslovi za organizovanje takmičenja, način organizacije, način prijave takmičara, pravila takmičenja, odvijanje takmičenja, bodovanje takmičenja i takmičara, te ostala pitanja u vezi održavanja takmičenja.

Član 2.

Odredbe ovog Pravilnika su obavezne za sve organizatore takmičenja "BLANIK KUP", koji organizujuovo takmicenje u sklopu kalendara takmicenja, koji su usvojili Komisija za Vazduhoplovno/Zrakoplovno jedrilicarsrvo V / Z Saveza u BiH (u daljem tekstu: Komisija).

Ukoliko neki od klubova, organizatora takmičenja imaju svoje, interne pravilnike o organizovanju i sprovođenju takmičenja oni moraju ti usaglašeni sa odredbama ovog Pravilnika. Odredbe ovog Pravilnika imaju prioritet nad odredbama pravilnika koje imaju klubovi.

Član 3.

Cilj organizovanja takmičenje pilota jedrilica u preciznom slijetanju "BLANIK KUP" je popularizacija vazduhoplovnog/zrakoplovnog sporta u BiH, poticanje takmičarskog duha kod članova klubova članica Vazduhoplovn o/Zrakoplovnog Saveza u BiH (u daljem tekstu: Savez), razvijanje sistema takmičenja, te stjecanje uslova za prikupljanje rezultata za proglašenje najboljih takmičara u toku kalendarske godine.

II OPŠTE NAPOMENE

Član 4.

Takmičenje "BLANIK KUP" je takmičenje pilota – jedriličara u preciznom slijetanju koje se odvija na jedrilici BLANIK L –13.

Član 5.

Takmičenje je pojedinačnog karaktera.
Organizator može (neobavezno) istovremeno provesti i ekipno takmičenje.

Član 6.

Svaka ekipa treba da ima svoje ime i čine je dva takmičara, koji su se prije takmičenja prijavili organizatoru kao ekipa. Ekipu mogu formirati samo takmičari iz istog Aerokluba, tj. ne mogu se prijaviti mješovite ekipe (iz različitih Aeroklubova).

Član 7.

Takmičenje se treba provoditi u duhu ovog Pravilnika, važećih propisa o sigurnosti letenja, u duhu sportskog morala i prijateljstva.

Član 8.

Rezultati takmičenja, koje se izvrši u toku kalendarske godine, uračunavaju se pri izboru najboljeg pilota – jedriličara Saveza u preciznom slijetanju.

III ORGANIZACIJA TAKMIČENJA

Član 9.

Takmičenje se provodi prema kalendaru takmičenja, koji usvaja Komisija za vazduhoplovno/zrakoplovno jedriličarstvo V/ Z Saveza u BiH.

Član 10.

Organizaciju takmičenja Komisija delegira članicama Saveza, koji u svom letačkom sastavu imaju jedrilicu BLANIK L –13 ili na drugi način osiguraju jedrilicu za takmičenje.

Član 11.

Kalendar takmičenja utvrđuje Komisija prije početka letačke sezone a sa kojim je dužna upoznati sve Klubove koji su članice Saveza.

Kalendarom takmičenja se utvrđuju klubovi potencijalni organizatori takmičenja.

Član 12.

Raspis za takmičenje se obavlja 1 (jedan) mjesec prije takmičenja, a najkasnije 15 dana prije takmičenja.

Član 13.

Prijave i takmičarske uplate podnose se organizatoru takmičenja prema rasporedu koji odredi organizator takmičenja.

Organizator takmičenja određuje visinu takmičarske takse. Za 2010.godinu utvrđena je takmičarska taksa 10,00 € po letu (20,00 € za dva leta).

Član 14.

Organizator mora pripremiti obrasce prijavnog lista, koji su obavezni da popune i svojim potpisom ovjere svi takmičari koji žele da učestvuju na takmičenju.

Član 15.

Ukoliko se takmičenje odvija i u ekipnoj konkurenciji organizator takmičenja je obavezan da pripremi i prijavni list za ekipu, u koji će se unijeti podaci za ekipu koja nastupa na takmičenju.

U obrascu se pored imena i prezimena oba takmičara treba unijeti i ime ekipe, pod kojim će nastupiti. Oba člana ekipe moraju da potpišu prijavni list.

Član 16.

Prijavni list, za takmičare u pojedinačnoj i ekipnoj konkurenciji, treba da se popune, potpišu i vrate organizatoru najkasnije pola sata prije žrijebanja takmičarskih brojeva.

Član 17.

Žrijebanje takmičarskih brojeva – redosljeda polijetanja se vrši u prisustvu svih učesnika takmičenja, organizatora i sudija takmičenja.

Član 18.

Takmičenjem rukovodi organizator takmičenja.

Član 19.

Polijetanje se vrši isključivo u "aero – zaprezi". Organizator osigurava avion za šlep i jedrilicu za takmičenje.

Svi takmičarski letovi se trebaju izvršiti na istoj jedrilici.

Član 20.

Eventulane žalbe se podnose pismeno, sudiji najkasnije 30 minuta nakon objave rezultata uz kauciju u visini uplate za takmičenje.

Ako se žalba pozitivno riješi kaucija se vraća.

IV TAKMIČARI

Član 21.

Takmičenje pilota jedriličara, BLANIK KUP se organizuje za takmičare koji su članovi klubova, članica Saveza.

Takmičenju mogu da pristupe i piloti jedriličari van BiH, koji ispunjavaju uslove iz ovog Pravilnika, ali samo u nezvaničnoj konkurenciji i njihovi rezultati se ne mogu računati sa rezultatima pilota iz BiH kod određivanja plasmana takmičara.

Član 22.

Pravo takmičenja imaju piloti – jedriličari koji ispunjavaju slijedeće uslove:

- da posjeduju važeću dozvolu pilota jedrilice;
- da su laširali i letjeli samostalno jedrilicu L – 13 BLANIK;
- da imaju važeću provjeru tehnike pilotiranja za ~~teku~~ godinu.

Član 23.

Minimalni broj takmičara je 7 (sedam). Najmanje 30 % od ukupnog broja takmičara trebaju imati rezultat – plasman (ne biti diskvalifikovani) za priznavanje takmičenja.

Član 24.

Svaki takmičar ima pravo na dva takmičarska leta, bolji rezultat se uzima za bodovanje.

Član 25.

Ako je, ne svojom krivicom, bio ometan prilikom letenja takmičar može ponoviti svoj takmičarski let. Glavni sudija odobrava ponavljanje takmičarskog leta.

Član 26.

Takmičenje ne može biti priznato ako svakom prijavljenom takmičaru u konkurenciji nisu omogućena dva polijetanja.

Član 27.

Redosljed polijetanja određuje se žrijebom.

Takmičar može odsupiti od redosleda i nastupiti ka o posljednji, 10 minuta prije početka takmičenja.

V TAKMIČENJE

Član 28.

Takmičenje se treba održati u toku jednog letačkog dana.

Član 29.

Takmičenje se može odgoditi za neki drugi dan zbog loših meteoroloških uslova ili usljed više sile.

Član 30.

Organizator će za pobjednike, u plasmanu od prvog do trećeg mjesta osigurati prigodne nagrade.

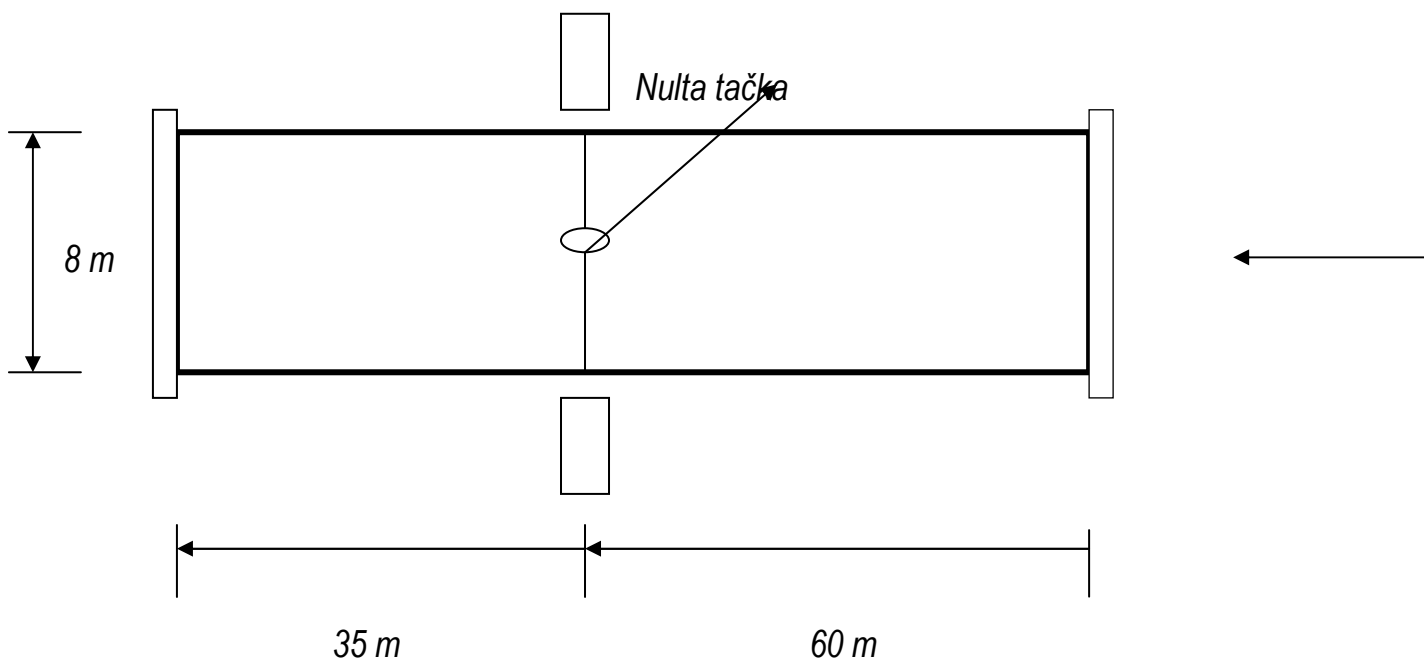
VI DISCIPLINA TAKMIČENJA

Član 31.

Takmičenje se vrši samo u disciplini preciznog slijetanja.

Član 32.

Polje za slijetanje ima oblik kako je precizirano na skici:



Član 33.

Nulta tačka ima promjer najmanje dvadeset centimetara i vidno je označena.

Član 34.

Centar nulte tačke takode treba biti jasno i nedvojbeno označen.

Član 35.

Takmičarski let se sastoji u tome da se jedrilica u šlepu dovede na visini od približno 200 m, te da nakon formiranja školskog kruga izvrši slijetanje u označen prostor kao što je navedeno u članu 32 ovog Pravilnika.

Član 36.

Takmičari trebaju jedrilicom sletjeti u polje dodira, koja se nalazi iza oznake polja na zemlji i zaustaviti se što bliže centru nulte tačke.

Dodir glavnog točka mora biti iza granične linije unutar polja za slijetanje, dok repni točak može dodirnuti graničnu liniju. Dodir samo repnim točkom (bez glavnog točka) prije granične linije nije dozvoljen.

Član 37.

Takmičarski let se treba izvesti po odredbama Uputstva za eksploataciju aerodroma, na kojem se odvija takmičenje.

Zabranjeno je letenje u suprotnosti sa odredbama tog Uputstva, njihovo mijenjanje, koje bi ugrozilo sigurnost letenja.

Član 38.

Mjerenje udaljenosti, odnosno postignutog rezultata vrše sudije, koje odredi organizator, a imaju sudijsku dozvolu ili (odobrenje JK) izdatu od V / Z Saveza u BiH.

VII BODOVANJE

Član 39.

Mjeri se i boduje najkraća udaljenost između centra nulte tačke i bližeg centra osovine glavnog točka jedrilice. Tačnost mjerenja je jedan centimetar, a za svaki centimetar udaljenosti dodjeljuje se jedan kazneni bod.

Član 40.

Ako se jedrilica zaustavi glavnim točkom na samoj nultoj tački tako da nije moguće doći do njenog centra radi mjerenja, onda se za postignuti rezultat dodjeljuje nula kaznenih bodova.

Član 41.

Ako dva ili više takmičara imaju isti rezultat, obavezni su napraviti još po jedan takmičarski let (razigravanje) radi odluke o konačnom poretku.

Boduje se srednja vrijednost ta dva leta (prvog redovnog i drugog dopunskog leta).

Redosled polijetanja prilikom "razigravanja" određuje se žrijebom ili dogovorom takmičara.

Član 42.

Svi rezultati će se mjeriti, bez obzira na sudijsku odluku o diskvalifikaciji, radi mogućnosti ulaganja žalbe takmičara.

Član 43.

Takmičar se diskvalifikuje u slučajevima:

- *ako je udaljenost između centra nulte tačke i centra osovine glavnog točka jedrilice veća od 30 (trideset) metara;*
- *ako jedrilica bilo kojim svojim dijelom pređe ili dotakne graničnu liniju polja za slijetanje (osim krajeva krila nakon zaustavljanja);*
- *ako odustane od drugog takmičarskog leta nakon što je poslije prvog leta imao isti rezultat sa drugim takmičarem/takmičarima a potrebno je napraviti po još jedan let da bi se mogao odrediti plasman takmičara;*
- *ako izvodi akrobacije i kruži u krugu za slijetanje(izvan jedriličarske zone i ispod 200 metara visine);*
- *ako dovede u opasnost ljude i materijalna sredstva;*
- *ako je slijetanje, po ocijeni sudija, izvedeno izuz etno grubo, dovodeći u mogućnost oštećenje jedrilice;*
- *ako pri slijetanju dodirne teren repnim točkom ili drljačom prije glavnog točka (dodir samo glavnim točkom ili istovremeni dodir glavnog i repnog točka smatra se ispravnim slijetanjem);*
- *ako prilikom rulanja nakon slijetanja "nabije na nos" jedrilicu;*
- *ako se ogriješi o pravila sportskog morala.*

Za diskvalifikaciju se takmičaru dodjeljuje maksimalno 6000 (šest hiljada) kaznenin bodova.

Član 44.

Najbolji je takmičar sa najmanje kaznenih bodova.

Član 45.

Najbolja je ekipa ona čija su oba člana sakupila zbirno najmanji broj kaznenih bodova. U slučaju da prve dvije ili više ekipa imaju isti broj kaznenih bodova bolja je ona ekipa koja ima člana s najmanje kaznenih bodova. U ovom slučaju nema dodatnih letova i "razigravanja".

VIII SUDIJE I SUĐENJE

Član 46.

Organizator takmičenja je obavezan da osigura ljudstvo za suđenje - sudije, kao i opremu potrebnu za obavljanje sudijskog posla (metar dužine 30m, odgovarajuće obrasce, i sl).

Član 47.

Za sudiju na takmičenju se može odrediti osoba koja je osposobljena za obavljanje tog posla, a u skladu sa odredbama Pravilnika o suđenju na takmičenju pilota jedrilice u preciznom slijetanju BLANIK KUP, koji je donijela Komisija za Vazduhoplovno/Zrakoplovno jedriličarstvo.

Radi objektivnosti u suđenju i izbjegavanja eventualnih nejasnoća, preporučuje se organizatoru da oformi sudijski žiri od 3 člana, a koji će biti iz različitih klubova.

Takmičari sa najviše sati letenja koji učestvuju na takmičenju mogu biti izabrani u sudijski žiri.

IX ZAVRŠNE ODREDBE

Član 48.

Odredbe ovog Pravilnika su obavezne za sve učesnike – takmičare koji učestvuju na takmičenjima, koja se organizuju po kalendaru takmicenja Vazduhoplovno /Zrakoplovnog Saveza u BiH.

Član 49.

Ukoliko ovim Pravilnikom nisu regulisane neke tačke, rukovodioci ekipa će prije takmičenja dogovoriti se o tim tačkama i one će biti obavezne za to takmičenje.

Član 50.

Pravilnik za takmičenje pilota jedrilica u preciznom slijetanju "BLANIK KUP" donosi Komisija za Vazduhoplovno/Zrakoplovno jedriličarstvo V / Z Saveza u BiH, kao i njegove izmjene i dopune.

Član 51.

Tumačenje odredaba ovog Pravilnika ima Komisija za vazduhoplovno/zrakoplovno jedriličarstvo V / Z Saveza u BiH.

Član 52.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu danom donošenja.

Broj : 02 / 08

Datum: 11.03.2008. god.

Izmjena br: I

Predsjednik
Jedriličarske Komisije
Z / V Saveza u BiH

Irfan Habibović

NAMJERNO OSTAVLJENO PRAZNO